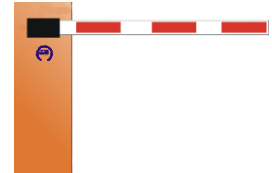


# Prometna zapornica GPB

## Splošno

Prometno zapornico **GPB** je možno učinkovito uporabiti vsepovsod, kjer je potrebno nadzorovano dopuščati prevoze vozil na zaprta območja, kot so: javna ali zasebna parkirišča, hotelska območja, garaže, poslovna središča, bolnišnice, itd. Posebna izvedba robustne in obenem hitre prometne zapornice **GPB-S** je učinkovita rešitev tudi za cestninske postaje, kjer so zahteve glede hitrosti vozil in posebnih varnostnih pogojev še ostrejše.



Modularna zgradba prometne zapornice GPB omogoča sestavo racionalne izvedbe naprave, ki je prilagojena različnim aplikacijam: od velikih in razvejanih integralnih plačljivih parkirnih sistemov do manjših posamičnih zasebnih parkirišč, kjer postavitev betonskega temelja in električni priključek popolnoma zadostujeta za opravljanje osnovne naloge zapornice.

Prometno zapornico GPB krmili elektronski krmilnik, ki je enak pri vseh izvedbah. Kot osrednji element je vgrajen na notranjo posredovalno ploščo skupaj z ostalimi vmesniki in moduli, katerih tip in število se lahko od izvedbe do izvedbe razlikujeta. Vse funkcije zapornice (krmilja, tipala in odzivi) so programabilne in jih je možno tudi v času zagona prilagoditi zahtevam delovanja na objektu. Preko vgrajenega displeja je možno bodisi dobiti vse pomembne informacije o delovanju zapornice v realnem času bodisi - pri testiranju in programiranju - dobiti informacije o nastavitvah in odzivih. Povezava krmilnika zapornice do oddaljenega mesta je lahko izvedena preko standardnega serijskega priljučka (RS422, RS485, RS232). Na tak način je omogočeno zelo enostavno upravljanje naprave - tudi neposredno preko oddaljenega osebnega računalnika.



Zaradi varnostnih razlogov je delovanje zapornice možno le pri zaprtem pokrovu ohišja zapornice. Če je pokrov odstranjen, varnostno stikalo takoj prekine delovanje vseh funkcij prometne zapornice.


## Tehnični podatki

**Naziv:** GPB prometna zapornica  
**Tip:** GPB, GPB-S  
**Ohišje dim.:** 1070 x 300 x 350 mm  
**Zunanja izmera - brez late(roke):** 1070 x 360 x 350 mm  
**Teža:** 72 kg  
**Dolžina late:** min : 1,5m  
max: 5,5m (7m na zahtevo)  
standardno: 3,0m  
**Vrsta vzmeti:** modra za lato od 1,5m do 3,5m  
rdeča za lato od 3m do 4,5m  
črna za lato od 4 do 5,5m  
**Čas odpiranja/zapiranja:**  
standard: 1 sek  
dolga lata: 2-5 sekunde  
**Reakcijski čas:** 0 - 1000 msec (nastavljivo)  
**Napajanje:** 230V/10A, ac, L+N+PE  
**Zaščita:** IP 54 - IP 65 / IEC 529 (več opcij)

**Krmilje:** CPU krmilnik  
**Zunanja krmilna napetost:** 24V / 500mA dc/neregulirano  
**Dodatki:** zgibna lata  
lata na horizontalni izmet  
podporni steber  
ojačitev zgibne konstrukcije  
osvetlitev late  
gumijasta zaščita pred udarci  
varnostni senzor pod lato  
opozorilna luč  
varnostna zapora  
pozicijska stikala  
daljinsko upravljanje  
komun.: RS 422, RS 485, RS 232  
koračno delovanje  
krmilje gor-dol  
induktivni detektorji

## Recikliranje zapornice

Po poteku življenjske dobe prometne zapornice, ki je minimalno 10 let, je potrebno prometno zapornico reciklirati v skladu z veljavnimi domačimi predpisi in okoljevarnostnimi zakoni.

*Tehnični podatki se lahko spremenijo brez poprejšne napovedi. Proizvod je izdelan v skladu s  predpisi.*